

Kontroll av påverkan på flygplatsens influensområden vid uppförande av bygg- eller mobilkranar

Norrköping Airports stadsnära läge medför att exempelvis byggkranar eller mobila kranar ofta utgör rörliga/tillfälliga flyghinder som, om inte nödvändiga åtgärder vidtas i förväg, är en fara för luftfarten. Innan uppförande av potentiella rörliga/tillfälliga flyghinder inom flygplatsens influensområde, är det därför mycket viktigt att i god tid ta kontakt med flygplatsen, så att analys av påverkan på hinderytor ska kunna göras och eventuella åtgärder vara på plats innan arbetet påbörjas.

Ansvarig för uppförandet av det potentiella flyghindret ska till flygplatsen tillhandahålla uppgifter om lokalisering, aktuella höjder och tidpunkter för det planerade potentiella flyghindret. I de fall flygplatsen inte med säkerhet kan avgöra vilken påverkan det medför på flygplatsens hinderytor, ges LFV i uppdrag att vidare analysera påverkan på hinderytor och procedurer.

Åtgärder som kan bli aktuella ska garantera att flygsäkerheten inte påverkas negativt. Flygplatsen gör bedömningen av lämpliga åtgärder för varje enskilt fall och ansvarar för att publicering av dessa förhållanden sker i ett NOTAM. Exempel på åtgärder kan vara exempelvis: Positions- och höjddata för rörligt hinder, aktuella tider, påverkan/höjning av minima för instrumentlandningsprocedurer, restriktioner för VFR-flyg, skolflyg eller i värsta fall stängd bana/flygplats.

När ett hinder är utrett och godkänt för uppställning utfärdar flygplatsen ett **Uppställningsgodkännande**. Detta ska finnas tillgängligt för kranföraren att uppvisa (vid eventuell inspektion av Norrköping Airport) under den tiden hindret står uppställt.

Kostnader för kontroll, analys, åtgärder och publicering

Uppföraren av bygg- eller mobilkranar står för samtliga kostnader som uppförandet medför för flygplatsen.

Prislista:

-Flyghinderkontroll – Bygg- och mobilkranar, kostnadsfritt*

Inkluderar flygplatsens undersökning inklusive sammanställning av nödvändiga position- och höjddata samt kontroll mot flygplatsens hinderytor. Beslut och publicering för luftfarten i NOTAM och AIP vid behov. Ett uppställningsbevis kommer även utfärdas gällande hindret.

*Om flyghinderanalys krävs tillkommer kostnad för LFV:s handläggning av ärendet.

* I de fall uppförare av potentiella rörliga/tillfälliga flyghinder inte före uppförandet fått tillstånd från flygplatsen, måste det potentiella hindret omgående tas ner tills påverkan på luftfarten är utredd. Då krävs också omedelbara flygsäkerhetssäkrande åtgärder vilka ofta får stora ekonomiska konsekvenser, som uppföraren då också får bekosta.

- Jourtillägg, 1700 SEK exkl. moms*

Om ansökan om flyghinderkontroll inkommer mindre än 48 timmar innan hindret ska uppföras (under helgfria vardagar) tillkommer kostnad för jourtillägg.

*Jourtilägget garanterar ej att hindret beviljas uppställningstillstånd på det ansökta datumet, enbart att flygplatsens utredning genomförs skyndsamt.

- Utryckningsavgift, 5000 SEK exkl. moms

Avgift flygplatsen tar ut då kranar utan uppställningsgodkännande uppförs och flygplatsens personal måste åka ut, för att säkerställa att kranen som utgör en potentiell fara för luftfarten omgående plockas ner.



Foto: Mattias Lindh

Beställning Flyghinderkontroll – Bygg- och mobilkranar

Kranens tänkta position (OBS! ange använt koordinatsystem; SWEREF 99 alt RT90)	
Fastighet	
Koordinat N/X	
Koordinat E/Y	
Markhöjd*	
Arbetshöjd*	
Totalhöjd*	
Belysning på kranen (vit/röd, fast/blinkande)	

Tider då kranen planeras stå uppställd	
Från*	
Till*	

*Datum och klockslag anges.

Administrativa uppgifter:	
Företag	
Organisationsnummer	
Kontaktperson	
Telefon	
E-postadress	
Faktureringsadress*	

*Enbart vid ärenden som behandlas mindre än 48h, helgfria vardagar, innan uppförande.

Eventuella övriga upplysningar:	

Beställarens underskrift:	
Datum:	
Namnteckning	Namnförtydligande