

## Kontroll av påverkan på flygplatsens influensområden vid uppförande av Bygg- eller mobilkranar

Norrköping Flygplats stadsnära läge medför att ex. vis. byggkranar eller mobila kranar ofta utgör rörliga/tillfälliga flyghinder som, om inte nödvändiga åtgärder vidtas i förväg, är en fara för luftfarten. Innan uppförande av potentiella rörliga/tillfälliga flyghinder inom flygplatsens influensområde med hänsyn till flyghinder, är det därför mycket viktigt att i god tid ta kontakt med flygplatsen, så att analys av påverkan på hinderytor ska kunna göras och att eventuella åtgärder vara på plats innan arbetet påbörjas.

Ansvarig för uppförandet av det potentiella flyghindret ska till flygplatsen tillhandahålla uppgifter om lokalisering, aktuella höjder och tidpunkter för det planerade potentiella flyghindret. I de fall flygplatsen inte med säkerhet kan avgöra vilken påverkan det medför på flygplatsens hinderytor, ges LFV i uppdrag att vidare analysera påverkan på hinderytor och procedurer.

Åtgärder som kan bli aktuella ska garantera att flygsäkerheten inte påverkas negativt. Flygplatsen gör bedömningen av lämpliga åtgärder för varje enskilt fall och ansvarar för att publicering av dessa förhållanden sker i NOTAM. Exempel på åtgärder kan vara ex.vis, positions- och höjdangivelse för rörligt hinder, aktuella tider, påverkan/höjning av minima för instrumentlandningsprocedurer, restriktioner för VFR-flyg, skolflyg eller i värsta fall stängd bana/flygplats o.s.v.



### Kostnader för kontroll, analys, åtgärder och publicering

Uppföraren av bygg- eller mobilkranar står för samtliga kostnader som uppförandet medför för flygplatsen.

#### Prislista:

##### **-Flyghinderkontroll – Bygg- och mobilkranar, SEK 1700 exkl moms\***

Inkluderar flygplatsens undersökning inklusive sammanställning av nödvändiga position- och höjddata samt kontroll mot flygplatsens hinderytor.

*\*Om flyghinderanalys krävs tillkommer även kostnad för LFV:s handläggning av ärendet.*

*\* I de fall uppförare av potentiella rörliga/tillfälliga flyghinder inte före uppförandet fått tillstånd från flygplatsen, måste det potentiella hindret omgående tas ner tills påverkan på luftfarten är utredd. Då krävs också omedelbara flygsäkerhetssäkrande åtgärder vilka ofta får stora ekonomiska konsekvenser, som uppföraren då också får bekosta.*

*\* Enligt 2015 års prislista*

##### **- Beslut och publicering för luftfarten i IAIP vid behov, SEK 1700 exkl moms\***

Inkluderar framtagande, beställning och publicering av NOTAM

## Beställning Flyghinderkontroll – Bygg- och mobilkranar

### Kranens tänkta position (**OBS!** ange använt koordinatsystem; SWEREF 99 alt RT90)

Fastighet

Koordinat N/X

Koordinat E/Y

Markhöjd\*

Arbets höjd\*

Totalhöjd\*

Belysning på kranen (vit/röd, fast/blinkande)

*\*Ange använt höjdsystem (RH70 alt RH00):*

### Tider då kranen planeras stå uppställd

Från\*

Till\*

*\*Datum och klockslag anges.*

### Administrativa uppgifter:

Företag

Organisationsnummer

Kontaktperson

Telefon

E-postadress

Faktureringsadress

### Eventuella övriga upplysningar:

### Beställarens underskrift:

Datum:

Namn-teckning

Namnförtydligande

[Ifylld beställning skickas till: jessica.ljungstrom@nrkairport.se](mailto:jessica.ljungstrom@nrkairport.se)

*OBS! För hantering av ärendet krävs komplett ifylld beställning.*

*Svar levereras till den e-postadress som angivits under administrativa uppgifter .*