

Kontroll av påverkan på flygplatsens influensområden vid uppförande av bygg- eller mobilkranar

Norrköping Airports stadsnära läge medför att exempelvis byggkranar eller mobila kranar ofta utgör rörliga/tillfälliga flyghinder som, om inte nödvändiga åtgärder vidtas i förväg, är en fara för luftfarten. Innan uppförande av potentiella rörliga/tillfälliga flyghinder inom flygplatsens influensområde, är det därför mycket viktigt att i god tid ta kontakt med flygplatsen, så att analys av påverkan på hinderytor ska kunna göras och eventuella åtgärder vara på plats innan arbetet påbörjas.

Ansvarig för uppförandet av det potentiella flyghindret ska till flygplatsen tillhandahålla uppgifter om lokalisering, aktuella höjder och tidpunkter för det planerade potentiella flyghindret. I de fall flygplatsen inte med säkerhet kan avgöra vilken påverkan det medför på flygplatsens hinderytor, ges LFV i uppdrag att vidare analysera påverkan på hinderytor och procedurer.

Åtgärder som kan bli aktuella ska garantera att flygsäkerheten inte påverkas negativt. Flygplatsen gör bedömningen av lämpliga åtgärder för varje enskilt fall och ansvarar för att publicering av dessa förhållanden sker i NOTAM. Exempel på åtgärder kan vara exempelvis: Positions- och höjdangivelse för rörligt hinder, aktuella tider, påverkan/höjning av minima för instrumentlandningsprocedurer, restriktioner för VFR-flyg, skolflyg eller i värsta fall stängd bana/flygplats.

När ett hinder är utrett och godkänt för uppställning utfärdar flygplatsen ett **Uppställningsgodkännande**. Detta ska finnas tillgängligt för kranföraren att uppvisa under den tiden hindret står uppställt. När ett uppställningsgodkännande väl utfärdats för ett specifikt hinder kan det utan kostnad utfärdas igen. Det är uppförarens ansvar att i god tid innan uppförande (minst 48 timmar under helgfria vardagar) åter kontakta flygplatsen för att få ett nytt uppställningsgodkännande utfärdat.



Foto: Mattias Lindh

Kostnader för kontroll, analys, åtgärder och publicering

Uppföraren av bygg- eller mobilkranar står för samtliga kostnader som uppförandet medför för flygplatsen.

Prislista:

-Flyghinderkontroll – Bygg- och mobilkranar, kostnadsfritt*

Inkluderar flygplatsens undersökning inklusive sammanställning av nödvändiga position- och höjddata samt kontroll mot flygplatsens hinderytor. Ett uppställningsbevis kommer även utfärdas gällande hindret.

*Om flyghinderanalys krävs tillkommer kostnad för LFV:s handläggning av ärendet.

* I de fall uppförare av potentiella rörliga/tillfälliga flyghinder inte före uppförandet fått tillstånd från flygplatsen, måste det potentiella hindret omgående tas ner tills påverkan på luftfarten är utredd. Då krävs också omedelbara flygsäkerhetssäkran åtgärder vilka ofta får stora ekonomiska konsekvenser, som uppföraren då också får bekosta.

- Jour tillägg, 1700 SEK exkl. moms*

Om ansökan om flyghinderkontroll inkommer mindre än 48 timmar innan hindret ska uppföras (under helgfria vardagar) tillkommer kostnad för jourtillägg.

*Jour tillägget garanterar ej att hindret beviljas uppställningstillstånd på det ansöka datumet, enbart att flygplatsens utredning genomförs skyndsamt.

- Beslut och publicering för luftfarten i IAIP vid behov, kostnadsfritt

Inkluderar framtagande, beställning och publicering av NOTAM

Beställning Flyghinderkontroll – Bygg- och mobilkranar

Kranens tänkta position (OBS! ange använt koordinatsystem; SWEREF 99 alt RT90)
Fastighet
Koordinat N/X
Koordinat E/Y
Markhöjd*
Arbetshöjd*
Totalhöjd*
Belysning på kranen (vit/röd, fast/blinkande)

**Ange använt höjdsystem (RH70 alt RH00):*

Tider då kranen planeras stå uppställd
Från*
Till*

**Datum och klockslag anges.*

Administrativa uppgifter:
Företag
Organisationsnummer
Kontaktperson
Telefon
E-postadress
Faktureringsadress

Eventuella övriga upplysningar:

Beställarens underskrift:	
Datum:	
Namnteckning	Namnförtydligande